

**ROMÂNIA**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAȘOV**

B-dul Eroilor nr. 8 Brasov 500007 Tel.: +40-268-416550  
www.brasovcity.ro

**DIRECTIA TEHNICA**  
**SERVICIUL INVESTITII**  
**VIII E**

**Ind.dos:**

**Nr.: 51183 / 15.06.2018**

**NOTĂ JUSTIFICATIVĂ**

privind alegerea criteriului de atribuire pentru obiectul contractului de servicii  
**“SF - Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brasov  
și trotuare adiacente”**

Criteriul cel mai bun raport calitate-pret/calitate-cost – este obligatoriu a fi utilizat în cazul contractelor de lucrări sau servicii care au ca obiect prestații intelectuale și care presupun activități cu nivel de complexitate ridicat sau a contractelor aferente infrastructurii de transport trans-european și drumuri județene.

În cazul prestațiilor intelectuale (servicii de proiectare / asistență tehnică / supervizare / consultanță / informatice (dezvoltare software, proiectare sisteme informatice) / cercetare-dezvoltare) având un grad de complexitate ridicat (pe care autoritatea contractantă îl va explicita la nivelul strategiei de contractare) se va avea în vedere ca factorii de evaluare să fie de natură calitativă, cum ar fi: **experiența experților și metodologia de prestare a serviciilor în cadrul viitorului contract**, fiind inadecvată utilizarea concomitentă cu aceștia și a factorului legat de termenul de prestare, întrucât impactul termenelor este luat în considerare în cadrul metodologiei de prestare prin elaborarea planului Gantt, astfel că poate determina o distorsionare a rezultatului procedurii.

Experții-cheie care prin obținerea unei certificări obțin implicit și competențele necesare desfășurării unei activități nu pot fi utilizați ca factori de evaluare, având în vedere faptul că, odată obținut un nivel de certificare, se apreciază că rezultatele obținute în urma prestațiilor acestora nu pot fi diferite, din punct de vedere calitativ, într-o măsură semnificativă.

Algoritmul de punctare a echipei de experți, se va aplica individual, fiecărui expert / lider de echipă, în limita unui punctaj maxim alocat acestuia și nu prin alocarea unui punctaj raportat la întreaga echipă de experți (numărul acestora fiind lăsat la latitudinea fiecărui ofertant).

NU vor fi utilizate metode de alocare a punctajului având la bază, spre exemplu, media aritmetică a punctajelor aferente experienței specifice a tuturor experților prezentați și/sau numărul experților suplimentari ofertați având în vedere că nu prezintă relevanță în raport cu latura calitativă a implementării contractului, deoarece nu se poate stabili o relație directă de cauzalitate între aceste aspecte și rezultatul contractului, fapt de natură a distorsiona rezultatul competiției.

S-au luat în considerare 10 experți cheie (principali) în funcție de specificul activității, respectiv în funcție de modul în care se acumulează experiența specifică (prin trimitere, de exemplu, la numărul proiectelor în care au desfășurat activități similare, alocarea punctajelor realizându-se pe intervale).

Criterii	Pondere %
1. Propunere financiara	40
Algoritm de calcul: a) Pentru cel mai mic pret oferat (Prm) punctajul acordat Pof este de 40 puncte; b) Pentru celelalte oferte, respectiv preturile oferite mai mari decat Prm (Pro), punctajul acordat Pof se acorda astfel: $Pof = (Prm/Pro) \times 40$ Pof = Pretul ofertei Prm = Pretul cel mai mic oferat Pro = Pretul ofertei mai mare decat Prm	
2. Experti cheie	60

Factori de evaluare și metodologie de calcul aferent criteriului de atribuire

1	Expert Cheie Nr. 1 - Manager de Proiect			
	Experienta profesionala generala (obligatoriu)			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
1.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
1.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie și/sau lider de echipa la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

2	Expert Cheie Nr. 2 – Inginer Transporturi			
	Experienta profesionala generala (obligatoriu)			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
2.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
2.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

3	Expert Cheie Nr. 3 – Inginer CFDP (infrastructuri urbane)			
	Experienta profesionala generala (obligatoriu)			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
3.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
3.2		1 studiu	2 studii	3 studii

	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>4</b>	<b>Expert Cheie Nr. 4 – Inginer Geotehnica si Hidrogeologie</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
4.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
4.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>5</b>	<b>Expert Cheie Nr. 5 – Inginer Topograf</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
5.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
5.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>6</b>	<b>Expert Cheie Nr. 6 – Expert de mediu</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		1 ani ≤ x < 3 ani	3 ani ≤ x < 7 ani	≥ 7 ani
6.1	Experienta profesionala relevanta ≥ 1 an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
6.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>7</b>	<b>Expert Cheie Nr. 7 – Inginer în transporturi/Economist în transporturi – Specialist analiza cost-beneficiu</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		$1 \text{ ani} \leq x < 3 \text{ ani}$	$3 \text{ ani} \leq x < 7 \text{ ani}$	$\geq 7 \text{ ani}$
7.1	Experienta profesionala relevanta $\geq 1$ an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
7.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>8</b>	<b>Expert Cheie Nr. 8 – Arhitect</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		$1 \text{ ani} \leq x < 3 \text{ ani}$	$3 \text{ ani} \leq x < 7 \text{ ani}$	$\geq 7 \text{ ani}$
8.1	Experienta profesionala relevanta $\geq 1$ an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
8.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>9</b>	<b>Expert Cheie Nr. 9 – Urbanist</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		$1 \text{ ani} \leq x < 3 \text{ ani}$	$3 \text{ ani} \leq x < 7 \text{ ani}$	$\geq 7 \text{ ani}$
9.1	Experienta profesionala relevanta $\geq 1$ an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
		1 studiu	2 studii	3 studii
9.2	Experienta: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
	<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<b>10</b>	<b>Expert Cheie Nr. 10 – Inginer Instalatii Automatizari</b>			
	<i>Experienta profesionala generala (obligatoriu)</i>			
		$1 \text{ ani} \leq x < 3 \text{ ani}$	$3 \text{ ani} \leq x < 7 \text{ ani}$	$\geq 7 \text{ ani}$
10.1	Experienta profesionala relevanta $\geq 1$ an in pregatirea proiectelor de infrastructura de transport public urban	0.5	1.5	3
10.2		1 studiu	2 studii	3 studii

Experiența: Implicare ca Expert cheie la elaborarea a cel puțin 1 studiu tehnic inclusiv SF (studiu de fezabilitate) sau proiectare de detaliu (inclusiv reabilitare și/sau extindere) pentru proiecte de transport public urban	0.5	1.5	3
<b>TOTAL punctaj</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>TOTAL punctaj pentru factorul de evaluare experiență experți (punctele 1-10)</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>60</b>

**NOTĂ:**

1) În situația în care ofertantul nu îndeplinește **oricare (una), dintre cerințele minime obligatorii** prevăzute pentru experții cheie, **oferta respectivă va fi respinsă**, fiind considerată neconformă pentru că « nu satisface în mod corespunzător cerințele Temei de proiectare ».

2) Pentru a demonstra îndeplinirea cerințelor minime privind experții cheie, ofertanții vor prezenta următoarele documente:

- Copie diploma de studii;
- Curriculum Vitae (CV) în format EuroPass pentru toată echipa propusă;
- Declarația privind disponibilitatea pentru toată durata de implicare a persoanei în derularea contractului - pentru toată echipa propusă;
- Recomandare sau alte documente relevante care atesta experiența specifică (copie fișa de post, contract de muncă etc.)

3) CV-urile prezentate vor purta numele în clar și semnătura în original a persoanei respective, și vor avea înscrisă mențiunea “Declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile Codului Penal, că datele cuprinse în prezentul CV sunt corecte și corespund realității”.

Nr crt	Atribuția și funcția publică	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	VICEPRIMAR	BARABAS LASZLO		
2.	Vizat Director Executiv DT	Ing. Mugur Loga		
3.	Vizat Director Executiv Adj. DT	Ing. Mihaela Gal	19 IUN. 2018	
4.	Verificat Șef Serviciu Investiții	Cj. Elena Moisa	15 IUN. 2018	
5.	Elaborat	Ing. Virgil Rezuș		

F: PCE-02/03-10